

Tirada : 35.000

Valor : \$6 cada uno

Dibujante : Eduardo Salgado

Fecha de Emisión : 23/10/98



FIAT 500 "TOPOLINO" 1936

Este "Modelo 500" sale por primera vez, en los comienzos de 1936, de la fábrica Fiat de Francia -Simca-. Fue nombrado "Simca-cinq". Este ágil y manejable auto de dos asientos no sólo era una novedad, sino que fue el primer auto pequeño (óptimo para entrar en una habitación pequeña). Tiene una distancia entre sus ruedas de 200 cm., un montaje de 13 caballos de fuerza y motor de 4 cilindros delante del eje delantero ; alcanza entre 80 y 85 km/h.

En total salieron 500.000 ejemplares "Topolino"(en alemán "Ratoncito").

Nunca fue utilizado su verdadero nombre. El Fiat 500 quedará siempre bajo el nombre de "Topolino", no sólo en Italia sino en el mundo entero. Es uno de los automóviles más queridos de su clase.



TROLEBUS "ALFA ROMEO" 1954

TROLEBUSES "ALFA ROMEO" C.G.E. modelo "AERFER" de procedencia italiana, carrozados en origen por FIAT Y O.M.P.

En el mes de noviembre de 1954, fueron desembarcados los primeros coches de una partida de 250 unidades, adquiridos por la Administración Nacional de Transportes Colectivos de Montevideo (AMDET) numerados en la serie 2019 al 2268.

Dos años después llegaron a todos los barrios de nuestra ciudad en sustitución de los servicios tranviarios. El último coche de este modelo circuló la noche del 31 de enero de 1976 por la línea 66.

C.E.T.C.U.(Centro de Estudios del Transporte Colectivo Uruguayo) proporcionó la información



MASERATI SAN REMO 1946

Automóvil diseñado especialmente para carreras de "Fórmula 1". Tiene 260 caballos de fuerza a 7.000 revoluciones, 4 cilindros y cilindrada de 1490 centímetros cúbicos. Debe su nombre a su debut en las carreras de la ciudad de San Remo, en 1946 donde obtuvo Primer y Segundo Premio. La unidad ilustrada representa el auto utilizado por el piloto Eitel Cantoni de Uruguay en varias carreras : Carreras argentinas-1949(3° puesto en Palermo) ; Copa Eva Perón- 1949 (3°) ; Mar del Plata-1949(5°) ; Punta Fria, Maldonado-1952. En 1951 corre en Europa con poco éxito.

Presenta el color internacional del Uruguay para automovilismo, celeste.