



CIRCULACION VIAL



La estadística, tan al uso hoy día, nos muestra que de entre las causas de mortalidad más frecuentes destaca, por su alto índice, una que es de responsabilidad casi exclusiva del hombre actual y uno de sus hábitos que está llegando a ser considerado como necesidad: conducir vehículos automóviles a través de la red viaria existente al efecto. Los errores e imprudencias de los conductores producen una gran preocupación entre los gobernantes, proporcionada a las consecuencias que ocasionan.

Lo expuesto tiene su reflejo en la Filatelia y, así, desde principio de siglo, al son de la expansión del automóvil, ha ido creciendo la preocupación y el interés que ha suscitado el tema, plasmándose ello en efectos, matasellos, rodillos, en los que por medio de mensajes y grabados alusivos, se ha pretendido llamar la atención de todos.

1.- EL TRAFICO Y SUS ELEMENTOS

- 1.1. El Agente de la circulación
- 1.2. El conductor
- 1.3. El peatón
- 1.4. El vehículo

2.- CONFERENCIAS Y CONGRESOS SOBRE CIRCULACION VIA

- 2.1. Códigos y normas
- 2.2. Conferencias internacionales
- 2.3. Conferencia Europea de Ministros de Transportes
- 2.4. Unión Internacional de Transportes "I.R.U."

3.- LAS SEÑALES Y SU NORMATIVA

- 3.1. La señal del Agente de la circulación
- 3.2. Balizamientos
- 3.3. Los semáforos
- 3.4. Señales verticales de circulación
- 3.5. Marcas viales

4.- ADELANTAMIENTOS Y OTRAS MANIOBRAS

- 4.1. Adelantamientos
- 4.2. Cambios de dirección y sentido
- 4.3. Preferencia de paso

5.- PREVENCION DE ACCIDENTES

- 5.1. La educación vial
- 5.2. Cinturones de seguridad
- 5.3. El alcohol y sus efectos
- 5.4. Inspección Técnica de Vehículos
- 5.5. El accidente y el seguro
- 5.6. San Cristóbal
- 5.7. Campañas divulgadoras

6.- VIAS DE CIRCULACION

- 6.1. Vías urbanas
- 6.2. Carreteras
- 6.3. Autovías
- 6.4. Autopistas
- 6.5. Túneles
- 6.6. Puentes

1.- EL TRAFICO Y SUS ELEMENTOS.

1.1. El Agente de la circulación.



El Agente de circulación, para sus desplazamientos utiliza vehículos motorizados.



Los Servicios Postales belgas, mediante el pago de la tasa correspondiente, autorizaba la publicidad tanto en sobres-carta como en Entero Postales. En los primeros, la tasa incluía el franqueo de los mismos.

3.- LAS SEÑALES Y SU NORMATIVA.

3.5. Marcas Viales.

Líneas blancas longitudinales.



La obligatoriedad de circular por la derecha, supuso para ciertos países un cambio en la señalización con líneas blancas longitudinales en la calzadas, tanto en las continuas como en las discontinuas.

Carné, cancelación especial y emisiones mostrando los cambios efectuados, tanto en las vías urbanas como interurbanas.



Paul Carlson
Apelgatan 28
NORRKPING

5.- PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.



Parejas en "tête-bêche" (en sentido inverso) procedentes de una emisión de 10 de Septiembre de 1.971.



Variación en cuanto al lugar de emisión, ya que uno fue impreso en la R.F.A. y el otro en Berlín, todos en la citada fecha 10-9-71.

5.3. El alcohol y sus efectos.



Los cuatro sellos, que integran esta tira, fueron emitidos entre el 29 de Octubre de 1.971 y el 20 de Junio de 1.972.



En la década de los años cincuenta, las emisiones de sellos y cancelaciones empiezan a difundir la lucha contra la alcoholemia, centrándose ésta principalmente en los conductores de vehículos.



Si conduces ebrio te puede ocurrir esto que te muestran en tus documentos.