

EL CORREO AEREO DEL URUGUAY

Los principales vuelos realizados

Hemos creído especialmente de interés para la aerofilatelistas extranjeros, la publicación de una ligera reseña de los vuelos más importantes realizados en el Uruguay, oficiales o semi oficiales.

La falta de publicidad adecuada hace difícil al coleccionista ordenar sus piezas, las que todavía no han sido consagradas por la cotización siquiera convencional hechas por los catálogos.

Entendemos, que el coleccionista de sellos de correo aéreo, debe preferir los sobres, pues de esa manera, podrá dar autenticidad a los vuelos y no especializarse en sellos engomados que no han salido del correo más que para ser vendidos al público sin "haber cumplido su misión en el aire"....

Estas líneas van dirigidas para los que realmente quieran hacer una colección documentada, con valor filatélico e histórico.



En el conjunto de los aerogramas que corresponden al Correo Aéreo del Uruguay, que serán con el tiempo cotizados a precios elevados y despertarán la competencia de los aficionados.

Los vuelos más importantes son los siguientes:

Vuelo Colonia - Montevideo: (Aviador Cattaneo), 18 de Diciembre de 1910.

Salto - Montevideo: 25 de Agosto de 1912.

Montevideo - Rocha: Mayo 22 de 1921. MARZO

Montevideo - Mercedes y Mercedes Montevideo, 12 de Noviembre de 1921

Montevideo - Buenos Aires, (año 1923).

Sarandí - Montevideo, 12 de Octubre de 1923.

Montevideo - Buenos Aires, (año 1924).

Vuelo de ensayo Latecoere, (20 de Enero de 1925).

Montevideo - Florida y Florida Montevideo, (25 de Agosto de 1925).

Montevideo - Rincón de las Gallinas, (24 de Setiembre de 1925.)

"Plus Ultra", aviador Comandante Franco, (Marzo de 1926).

Montevideo - Buenos Aires, (aviones Junkers), Mayo de 1926.

Montevideo - Rocha y Rocha - Montevideo, (Marzo de 1926).

Montevideo - Asunción del Paraguay, (Avión Santa María, Aviador De Pinedo), 15 de Marzo de 1927.

Montevideo - Buenos Aires, (Avión Nungesser y Coli, al comando de Costes y Lebrich), Noviembre 21 de 1927.

Vuelo de los Aviones Latecoere, (Noviembre 21 de 1927).

Vuelo por aviones de la Compañía Aéreo Postale, (Marzo 1 de 1928).

Entre los aerogramas que corresponden a los distintos vuelos, han escaseado los sobres de correspondencia de servicio. Solamente se conocen tres y que contienen los sellos siguientes de acuerdo con la numeración del catálogo Iverh: N.º 316 y dos sellos oficiales N.º 135, N.º 317 y tres sellos oficiales N.º 135; N.º 318, dos oficiales N.º 134 y uno oficial N.º 136.

Es de recordar, que el Correo del Uruguay emitió en distintas épocas tarjetas postales, epistolares, basadas y sobres piezas que se consideraban por los coleccionistas fuera de circulación, pero no era exacto.

El 9 de Julio de 1926 ellos fueron utilizados por un coleccionista en vuelo a Buenos Aires y transportadas por el Avión "Junkers".

Cruzaron el Río de la Plata cuarenta y dos piezas diferentes: 7 epistolares, una banda, 8 sobres de distintos valores y 26 tarjetas postales, todas ellas de diversas épocas y emisiones. Ese conjunto es el único que se conoce. El 7 de Agosto de 1926, el Correo del Uruguay, resolvió que no podrían tener curso postal piezas semejantes.