

URUGUAY

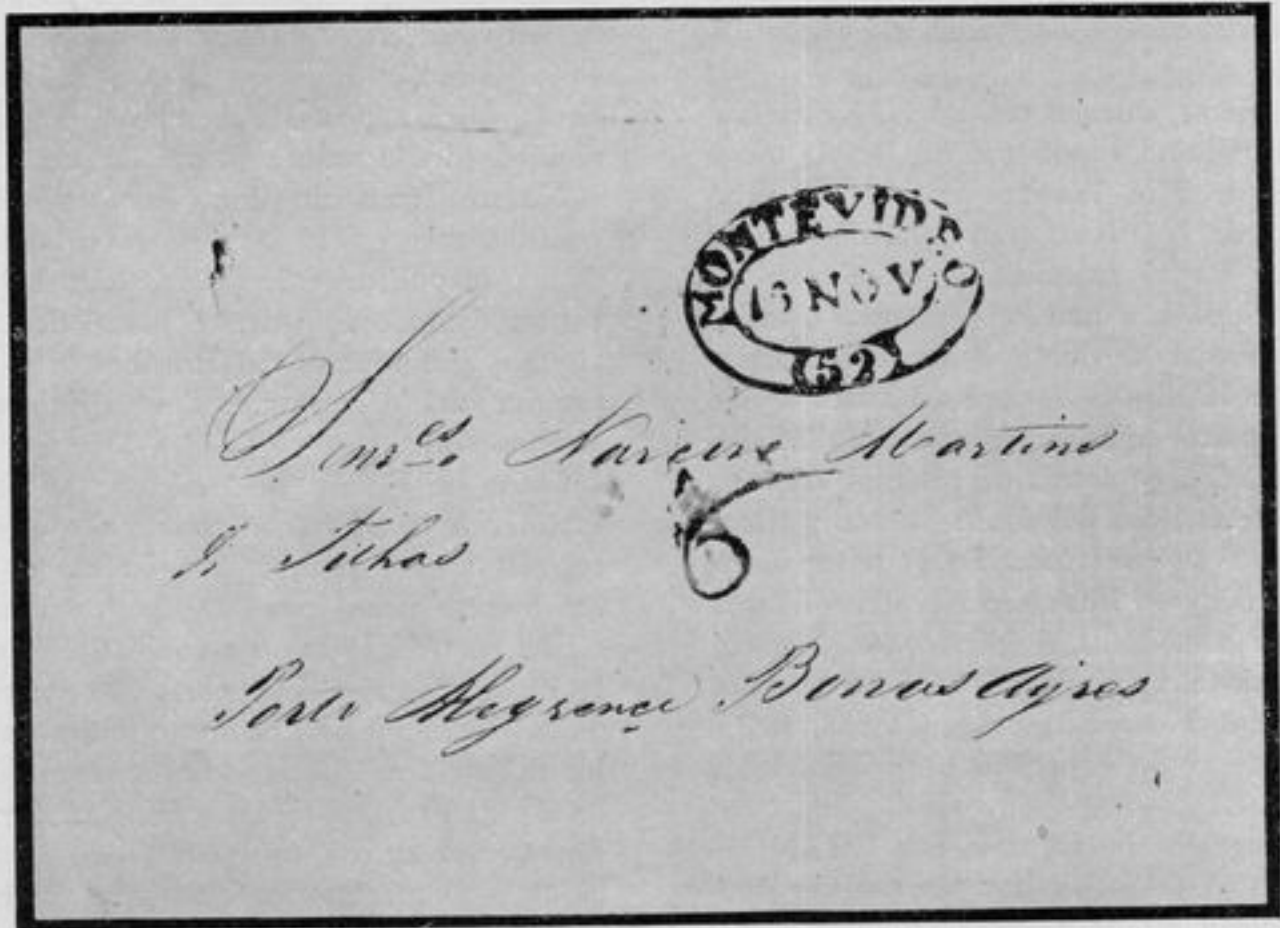
MARCA POSTAL CON FECHA 1852

— Por Amilcar J. Fita —

En Enero de 1851 los barcos a vela, que efectuaban la travesía entre los puertos de Inglaterra y los de América del Sur, fueron sustituidos por buques a vapor.

Después de infructuosas tramitaciones con la West India Steam Co. realizadas

en el año 1850, el gobierno de Inglaterra logró concertar con la Royal Mail Steam Packet Co. las bases de un contrato, que luego de fracasar en el año 1849, culminaron exitosamente en un acuerdo celebrado durante el año 1850. Por este con-



trato la Royal Mail Steam Packet Co. se comprometía a realizar un viaje transatlántico mensual, saliendo los días 9 de cada mes desde el puerto de Southampton con destino a Río de Janeiro. En este puerto la correspondencia destinada al Río de la Plata era trasbordada a buques de menor porte para completar su recorrido hasta Montevideo y/o Buenos Aires.

Inaugurando el nuevo servicio, el día 12 de Enero de 1851 arribó al Río de la

Plata el buque a vapor "ESK", pequeña nave impulsada por ruedas, que desplazaba solamente 231 toneladas. En el mes de Agosto de 1851 el "ESK" fué reemplazado por el buque a vapor "PRINCE", de 420 toneladas de desplazamiento, también propulsado por sistema de ruedas.

La correspondencia entre Southampton y los puertos del Río de la Plata fué transportada en dos etapas, con trasbordo en Río de Janeiro, hasta los años 1867-68.

según lo afirma el extinto veterano Práctico del Río de la Plata, don Pablo A. Ducrós en el tomo 4º de la obra "RECUERDOS Y CRONICAS DE ANTAÑO", editada en Montevideo por el historiador don Rómulo Rossi.

Cuando por razones derivadas del período histórico de agitaciones militares, que fueron características del proceso final del gobierno de Juan M. de Rosas en Buenos Aires, era dejada en Montevideo la correspondencia dirigida a Buenos Aires, la misma era conducida posteriormente a su destino por el pequeño buque a vapor "MANUELITA ROSAS", construido en Norte América y también propulsado a ruedas, que efectuaba en 1851 y 1852 la travesía entre Montevideo y Buenos Aires.

Las piezas postales traídas a Montevideo por el buque a vapor que las recibía en el puerto de Río Janeiro para conducir las al Río de la Plata, eran señaladas en la Oficina Postal existente en el Puerto de Montevideo con una marca postal diseñada en forma de doble óvalo. Circunscrita entre las líneas de ambos óvalos se lee en la parte superior la palabra "MONTEVIDEO", en letras mayúsculas dispuestas sobre la línea del óvalo interno y adaptándose a su curvatura. En la parte interna central y en línea recta el día y el mes y en la parte central inferior del espacio encerrado entre ambos óvalos y entre dos semicírculos a modo de paréntesis, la cifra: (52) como expresión abreviada de la fecha 1852.

El pequeño buque a vapor "MANUELITA ROSAS" inició sus viajes entre Buenos Aires y Montevideo el día 23 de Octubre de 1851. Esto no obstante, no ha lle-

gado a nuestro conocimiento la existencia de ninguna pieza señalada con la marca postal que hubiera debido corresponder a dicho año 1851.

Hasta donde alcanzan nuestras investigaciones, hemos podido examinar únicamente piezas postales señaladas con la marca postal correspondiente al año 1852. Las cartas o cubiertas señaladas con esta marca postal son sumamente raras y conocemos su aplicación sobre piezas postales procedentes del exterior, como la cubierta cuya reproducción ilustra este trabajo, traída a nuestro conocimiento por estimada cortesía del distinguido filatelista Sr. don Carlos Jewell. Existen también, piezas postales expedidas desde localidades situadas en el interior de nuestro país con destino a Buenos Aires y señaladas en la oficina postal del puerto de Montevideo con la marca postal de 1852.

Nuestro consocio don Roberto Hoffmann posee en la sección pre-filatélicos de su magnífica colección, varias cubiertas señaladas con la marca postal de 1852, algunas procedentes del Brasil y otras del interior del Uruguay, todas dirigidas a Buenos Aires.

Como en el año 1852 aún no se había establecido el franqueo previo de las cartas, éstas eran conducidas sin cargo por los buques como una de las prestaciones a que se obligaban en cambio del "Privilegio de Paquete". El porte era cobrado a los destinatarios por los oficinas postales del país de destino. Los números "3" o "6" escritos sobre las cubiertas significan que el correo en Buenos Aires cobró a los destinatarios des las piezas así marcadas la suma de 3 o 6 pesos fuertes respectivamente.